



PARA LANÇAMENTO IMEDIATO

Brian Galante
Dimension PR
570-425-2315
brian@dimensionpronline.com

Parceria da Barix e da Railtec Systems na instalação de Áudio sobre IP nos caminhos-de-ferro na Suíça

Os caminhos-de-ferro Montreux-Oberland-Bernois (MOB) investem num sistema moderno de informação de passageiros baseado no novo dispositivo Barix Annunicom 155

ZURIQUE, SUIÇA, 8 de Setembro de 2010 — A Barix AG, uma pioneira na transmissão, intercomunicação, controlo e monitorização de áudio sobre IP anuncia que os caminhos de ferro Montreux-Oberland-Bernois na Suíça serão os primeiros clientes do novo Barix Annunicom 155, um dispositivo de Áudio sobre IP em rede especialmente desenhado para o trabalho severo diário nos caminhos de ferro, autocarros e navios. A parceira da Barix, a Railtec Systems GmbH irá exibir uma nova carruagem panorâmica com o dispositivo na zona ao ar livre na exposição Innotrans em Berlim, Alemanha (expositor FGSUED/FC/10), que ocorre em 21-24 de Setembro no Centro de Exibições de Berlim.

A Railtec Systems, sediada na Suíça, está actualmente a equipar 14 locomotivas e automotrizes e cerca de 60 carruagens de passageiros dos caminhos-de-ferro MOB com dispositivos Annunicom 155 em rede. Os dispositivos estão totalmente configurados para os sistemas de anúncio e informação pioneiros dos caminhos-de-ferro MOB. O Annunicom 155 é responsável pela troca bidireccional de anúncios em tempo real assim como informação prioritária, monitorização e controlo numa rede TCP/IP.

“O Annunicom 155 é um dispositivo de Áudio sobre IP muito robusto e flexível e encaixa perfeitamente nos nossos sistemas de informação,” disse Lorenz Trachsel, Director de Gestão da Railtec Systems.

No conceito do sistema Railtec, as componentes Annunicom 155 irão ser tipicamente usados para comunicação bidireccional de informação e emergência entre um passageiro e o condutor ou segurança do comboio. No caso de uma chamada de emergência, o Annunicom 155 pode abrir um canal bidireccional com um destino externo apenas acessível através de transmissão rádio.

O sistema pode também assumir funções de sistema de endereçamento público adicionalmente à função de intercomunicador. Activa anúncios ao vivo e pré-guardados, no modo manual ou automático. As possibilidades incluem anúncios selectivos em zonas individuais ou para grupos de dispositivos; ou difusão de anúncios de chamada total para todos os sistemas ligados.

De acordo com Trachsel, a função de divisão por zona é significativamente particular para os caminhos-de-ferro MOB. “A rota ‘Golden Pass Services’ é muito atractiva e deslumbrante, e os caminhos-de-ferro MOB oferecem uma gama variada de serviços para turistas,” disse ele. “Com anúncios selectivos, os sistemas configurados pela Railtec activam o estabelecimento de comentários a grupos de turistas à medida em que passam no cenário montanhoso. Isto é uma funcionalidade ideal porque os picos de 4000 metros das montanhas Eiger, Mönch e Jungfrau estão nesta rota”. Textos pré-armazenados podem também ser usados com GPS, activando comentários automáticos e específicos que serão emitidos em locais de interesse de cenários particulares.

O Annunicom I55 também demonstra flexibilidade na preservação da identidade empresarial dos clientes, porque os botões de operação e painéis de intercomunicação podem ser desenhados de acordo com os requisitos do cliente. Em termos de controlo, o sistema oferece um nível alargado de adaptabilidade nas tarefas em mão.

“Podemos programar nós próprios os dispositivos, permitindo uma personalização perfeita dos requisitos do cliente,” disse Carmelo Dimotta, chefe de produto da Railtec Systems. “Crucial na nossa decisão de escolha da Barix foi o facto de podemos monitorizar todas as entradas e saídas do sistema. Cada Annunicom I55 também verifica continuamente curto-circuitos e quebras de linha. Estas leituras são exibidas na locomotiva ou carro de controlo, providenciando ao condutor do comboio uma visão geral contínua do estado do sistema. Adicionalmente, a periodização de anúncios é programável, dando prioridade a anúncios de segurança. Os sistemas são certificados para chamadas de emergência através deste nível de segurança.”

As primeiras instalações foram entregues aos caminhos-de-ferro MOB em Agosto de 2010. A maior parte das carruagens estiveram em serviço durante anos e foram ou serão melhoradas para suportar Áudio sobre IP. Estão a ser encomendadas algumas carruagens novas e lançadas como carruagens panorâmicas confortáveis.

Visite também a Barix no expositor 216 no Hall 4.1 e a Railtec Systems no expositor 210, Hall 2.2.

Sobre a Barix AG (www.barix.com)

A Barix AG, sediada em Zurique na Suíça, especializa-se na pesquisa e desenvolvimento de tecnologias de comunicação e controlo baseada em IP de vanguarda. Os produtos da Barix funcionam por si só e estão aptos a ligar de forma descentralizada sobre redes padrão ou Internet oferecendo soluções novas e melhoradas para automação, comunicação e transmissão de sinais de áudio profissional. A empresa fornece soluções para áudio sobre IP (distribuição e monitorização de sinal de áudio, comunicação, segurança) e automação (controlo descentralizado, monitorização e manutenção).

###

Barix AG, Seefeldstrasse 303, 8008 Zurique, Suíça



Telephone: +41 43 43322 11, Fax: +41 44 2742849
Barix Technology Inc, St. Paul, MN – (866) 815-0866
<http://www.barix.com>
<http://www.ip-audio.info>